

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Třebíči dne 21.11.2023

Č.j.: KHSV/29665/2023/TR/HOK/Peš
Sp. značka: S-KHSV/29665/2023
Vyřizuje: Mgr. Nela Peštálová, tel.: 568 858 327, email: nela.pestalova@khsjih.cz
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

Adresát:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

V zastoupení:
DMC Havlíčkův Brod
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

„Moravské Budějovice, rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“ – projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení, závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, (dále jen „KHS“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci **„Moravské Budějovice, rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“**, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby **„Moravské Budějovice, rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“**, pro povolování staveb, s odkazem na § 30, § 77 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dne 16.11.2023 byla KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena žádost společnosti DMC Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, zastupující na základě plné moci investora stavby – Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné povolení – **„Moravské Budějovice, rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“**, kterou zpracovala společnost DMC Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, odpovědný projektant stavby Radek Kverek, DiS., ČKAIT: 1400337, obor – dopravní stavby – kolejová doprava.

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v km 138,187 na trati Znojmo – Okříšky. TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) je neelektrizovanou celostátní dráhou (DÚ 12 a DÚ G1) a regionální dráhou (DÚ GA), která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T). V místě stavby

je vedena jedna traťová kolej směr Jemnice a jedna traťová kolej směr Znojmo. V definičním úseku TÚDÚ 1201 12 Grešlové Mýto – Moravské Budějovice a TÚDÚ G1 žst. Moravské Budějovice je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí D4/80km/h, průjezdný průřez Z-GC. Maximální traťová rychlost je v TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) až 90 km/h. Rekonstruovaný most se nachází v intravilánu obce Moravské Budějovice. Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Města Moravské Budějovice, Českých drah, a.s., Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a COOP družstva HB.

V rámci železničního svršku budou rekonstruovány výhybky č.1 a 2 včetně spojky a nezbytných přípojí. Nově jsou navrženy výhybky č.1 a 2 tvaru J49 1:9-300 na betonových pražcích a to včetně přípojí. V rámci železničního spodku bude provedena sanace – provedení nového PP pod nově navrženým železničním svrškem a podloží a ZKPP v prostoru mostu. Dále bude provedeno i odvodnění PP. Dále bude provedena kompletní rekonstrukce mostního objektu v km 138,187 a částečná rekonstrukce (desková část vpravo trati) a sanace (klenbová část vlevo trati) propustku v km 138,125. V rámci rekonstrukce bude řešena část komunikace III/36069 (ulice Pražská) v místě pod železničním mostem včetně přilehlého chodníku. Nedochází zde k navýšení kapacity kolejiště, vlakových souprav, dojde zde pouze k odstranění stávajícího propadu rychlosti.

Hluk ze stavby je řešen v Souhrnné technické zprávě. Během výstavby musí dodavatel provést taková opatření, aby negativní vlivy působení hluku na okolní životní prostředí vyvolané průběhem stavebních prací při realizaci stavby byly minimalizovány.

Nepředpokládáme, že by rekonstrukcí mostu došlo ke změně hlukové situace u nejbližší obytné zástavby.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví.

Bc. Hana Fialová

vedoucí oddělení

hygieny obecné a komunální v Třebíči

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

DMC Havlíčkův Brod

Průmyslová 941

580 01 Havlíčkův Brod